

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม้ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบ ๔ ประตู

.....

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ได้รับอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสนได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ สำหรับซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถส่วนกลาง เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม้ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๘๕๔,๐๐๐.-บาท (-แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-) เพื่อไปเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลาง เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม้ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้น (๔ ประตู) จำนวน ๑ คัน สำหรับเป็นรถยนต์ส่วนกลางขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสน ใช้ประจำ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในภารกิจต่าง ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสน ในการติดต่อราชการ ออกพื้นที่บริการประชาชน

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีคุณสมบัติต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ให้แก่เทศบาลตำบลน้ำพอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์คุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงด้วย หรือ หากให้จดทะเบียนผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรอง ด้วย

๔. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีกระบะบรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือ เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบคัมป์เบิ้ลแค็บ (๔ ประตู)

๔.๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยและสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คนรวมทั้งพนักงานขับรถที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๔.๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๔.๑.๖ มีประตูเปิด-ปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๔.๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล๊อค เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

๔.๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันทีโดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๒ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็ก สีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อม ที่จะใช้งานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๔.๑.๑๓ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๕ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ ได้มาตรฐานตาม หมายเลข มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือ สูงกว่า

๔.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ มาตรฐานผู้ผลิต
- เป็นเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือ เป็น

เกียร์อัตโนมัติ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวาแบบแร็คแอนด์พินเนียนมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบเครื่องล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบป้องกันล้อล็อก ABS
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีระบบเบรคมือ แบบกลไก

๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ล้ออัลลอยเป็นแบบมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๖๕ R ๑๖ ทั้ง ๔ ล้อ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระดล้อ เป็นอัลลอย หรือ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระดล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- มียางกันโคลนหน้า - หลัง

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ

และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ทิศทางลมได้
- มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่

น้อยกว่า ๓ ระดับ

- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช๊คอัพ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์แปร์
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ชาย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือ เป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ ตามมาตรฐานของรถยนต์
- มีนาฬิกาแบบดิจิทัล

๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร หรือ มาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด เพื่อความปลอดภัยของขับและผู้โดยสาร
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอก
- กันชนหน้าและกันชนหลังและบันไดข้างเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- ยางปูพื้นในห้องผู้โดยสาร ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน ตอนหลัง ๒ ผืน)
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกั้นสาดประตู ๔ บาน
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
- พ่นสารเคลือบกันสนิมคุณภาพจากโรงงานที่ได้ทั้งรถและส่วนที่อาจเกิดสนิมได้ง่ายตลอดทั้งคันโดยมีหนังสือรับประกันไม่น้อยกว่า ๓ ปี
- อุปกรณ์อื่นๆที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐานจะต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน

๔.๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสนต์ จะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ ภายหลัง

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ ที่ เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ ว่าอย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการ ใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข จน สามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ ได้รับแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาโดยมี เอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคาและจะต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซมและบริการอะไหล่ในเขต จังหวัดบุรีรัมย์และเป็นศูนย์มาตรฐานเดียวกันครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้ง ศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันเสนอราคา

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วน ตำบลหนองโสนต์ ให้ถูกต้องครบถ้วน

- ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสนต์ (ผู้ขาย) จะต้องพ่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสนต์ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสนต์ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดข้าง ประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ ใช้สีอื่นแทน

- ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสนต์ (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสนต์ และต้องเป็นผู้ออก ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และ พร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

- ณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น เต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

เงื่อนไขการจ่าย เงิน

- องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสนต์ จะเบิกจ่ายเงินให้ ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับ พสดุ ได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ได้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย(คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ แล้วเท่านั้น

๖. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ ราคากลางเป็น เงิน ๘๕๐,๐๐๐-บาท (-แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

๗. เกณฑ์การคัดเลือกในการจัดซื้อ : ใช้เกณฑ์ราคาต่ำ (Price)

๘ . สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม/ เจ้าของโครงการ

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพหลหนองโสน อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ ๓๑๑๑๐

โทร ๐๔๔-๖๓๔๕๗๗

โทรสาร ๐๔๔-๖๓๔๕๗๖

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายปรีชนันท์ นาคชุมนุมน)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายจิรายุทธ แก้วอำไพ)

(ลงชื่อ)

กรรมการ/เลขานุการ

(นายธนาวุฒิ ชำเเนก)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น

๑ ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีกระบอกบรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศ หรือ เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น (๔ ประตู)

๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นแถว ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยและสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คนรวมทั้งพนักงานขับรถที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑.๖ มีประตูเปิด-ปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล็อกจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อกเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันทีโดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๑.๑๒ สิริยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบอกเป็นเหล็ก สีเดียวกันกับตัวรถ กระบอกปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อม ที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๑.๑๓ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๑.๑๕ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒ ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

- เครื่องยนต์ ได้มาตรฐานตาม หมายเลข มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖ หรือ สูงกว่า

๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ มาตรฐานผู้ผลิต

- เป็นเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือ เป็นเกียร์อัตโนมัติ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนทางซ้ายแบบแร็คแอนด์พินเนียนมีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน

- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบเครื่องล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๕ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบป้องกันล้อล็อก ABS

- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ล้ออัลลอยเป็นแบบมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๖๕ R ๑๖ ทั้ง ๔ ล้อ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

- กระพ้อ เป็นอัลลอย หรือ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- มีกระพ้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

- มียางกันโคลนหน้า – หลัง

๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ

- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่

น้อยกว่า ๓ ระดับ

- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๒.๔ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโซ่ข้อเหวี่ยง หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ และไม่น้อยกว่า ๗๕ แอมป์/ลิตร
- ที่บิด้าน ๒ อัน ชาย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ พร้อมทั้งมีสวิตช์สำหรับปลด
- มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ มาตรวัด
- ความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ติดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมขนส่งทางบก
- มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX หรือวิธีการเชื่อมต่อสัญญาณ
- BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตาม
- ตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือ เป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ ตามมาตรฐานของรถยนต์
- มีนาฬิกาแบบดิจิทัล

๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๒๕ ลิตร หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีถุงชนนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ ชุด เพื่อความปลอดภัยของช่างและผู้โดยสาร
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอก
- กันชนหน้าและกันชนหลังและบันไดข้างเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งในและนอกไม่น้อยกว่า ๘๐% และไม่เกิน ๙๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ ๙๙%

ก่อนเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

- ยางทุกเส้นในทั้งผู้โดยสาร ๑ ชุด จำนวน ๔ เส้น (ตอนหน้า ๒ เส้น ตอนหลัง ๒ เส้น)
- มีแผ่นไฟเบอร์ซีเมนต์จำนวน ๒ แผ่นแบบมาตรฐาน
- มีใบสาคปรอท ๔ ใบ
- มีการอบน้ำหนักเป็นน้ำหนักแห้ง

- พันสารเคลือบกันสนิมคุณภาพจากโรงงานที่ได้ทิ้งรถและส่วนที่อาจเกิดสนิมได้ง่ายตลอดทั้งคันโดยมีหนังสือรับประกันไม่น้อยกว่า ๓ ปี

- อุปกรณ์อื่นๆที่บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐานจะต้องมีประกอบไว้ครบถ้วน

๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสน จะเป็นผู้กำหนดสีของรถยนต์ภายหลัง

๓. เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น

- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคาและจะต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซมและบริการอะไหล่ในเขตจังหวัดบุรีรัมย์และเป็นศูนย์มาตรฐานเดียวกันครอบคลุมทุกจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งศูนย์บริการเป็นเอกสารในวันเสนอราคา

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสน ให้ถูกต้องครบถ้วน

- ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาต่อบริษัทการบริหารส่วนตำบลหนองโสน (ผู้ขาย) จะต้องพันทราบสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสน ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดข้างประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

- ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคาและเป็นผู้สัญญาต่อบริษัทการบริหารส่วนตำบลหนองโสน (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสน และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

เงื่อนไขการจ่าย เงิน

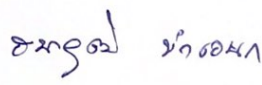
- องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสน จะเบิกจ่ายเงินให้ ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์) ไว้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย(คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือ โอนกรรมสิทธิ์ ถูกต้องครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ แล้วเท่านั้น

๔. ราคามาตรฐานหรือราคากลางของทางราชการ (ราคาอ้างอิง)

ใช้ราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ ราคากลางเป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.-บาท (-แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายปรีชนันท์ นาคชุมนุมน)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายจิรายุทธ แก้วอำไพ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ/เลขานุการ
(นายธนาวุฒิ ชำอเนก)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถส่วนกลาง เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒.๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแบริจ จำนวน ๑ คัน.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหนองโสน.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน).....
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๕.....
เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน).....
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔.....
 - ๕.๒.....
 - ๕.๓.....
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายปรีชนันท์ นาคขุนทด ตำแหน่ง ปลัด อบต.หนองโสน ประธานกรรมการ.....
 - ๖.๒ นายจิรายุทธ แก้วอำไพ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง กรรมการ.....
 - ๖.๓ นายธนาวุฒิ ขำอเนก ตำแหน่ง นักวิชาการเกษตร กรรมการ.....